



500 + 1 kolo



VELKÁ CENA INŽENÝRSKÝCH STAVEB BRNO

43. ROČNÍK ETAPOVÉHO ZÁVODU S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

Pořadatel:	TJ FAVORIT BRNO, Křížkovského 22, 603 67 Brno, www.favoritbrno.cz tel./fax: 05/43212553, e-mail: favorit.brno@cbox.cz		
Termín:	21. -23. 5. 2010		
Ředitel závodu:	Zdeněk Valenta, Křížkovského 22, 603 67 Brno		
Hlavní rozhodčí:	Ing. Zdeněk Sendler, Jehličnatá 4, 641 00 Brno, tel. +420 602 788 649		
Startují:	kategorie MUŽI ELITE ,U 23 a vybraní junioři z České republiky a zahraničí		
Přihlášky:	<u>na adresu pořadatele e-mail - favorit.brno@cbox.cz do 17. 5. 2010</u> <u>- Závodníci přihlášení po řádném termínu zaplatí startovné 100,- Kč -</u>		
Kancelář závodu:	Velodrom TJ Favorit Brno		
Startovní čísla:	v kanceláři závodu 21. 5. 2010 od 10 ⁰⁰ hod. do 13 ⁰⁰ hod.		
Šatny a sprchy:	Velodrom TJ Favorit Brno		
Ubytování:	pořadatel nezajišťuje		
Podmínka účasti:	Platná licence pro rok 2010. Závodí se dle pravidel ČSC a tohoto rozpisu. Každý závodník startuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel neručí za škody účastníkům vzniklé ani jimi způsobené		
Technická porada:	21. 5. 2010 ve 14 ⁰⁰ hod. v klubovně na sekretariátě TJ Favorit Brno		
Ceny:	každá etapa	celkově	
	1. 1.500,- Kč	1. 5.000,- Kč	6. 800,- Kč
	2. 1.000,- Kč	2. 3.000,- Kč	7. 600,- Kč
	3. 700,- Kč	3. 2.000,- Kč	8. 400,- Kč
	4. 500,- Kč	4. 1.500,- Kč	9. 300,- Kč
	5. 300,- Kč	5. 1.000,- Kč	10. 200,- Kč
Program:	21. 5. 2010 <i>pátek</i>	16 ⁰⁰ – 17 ⁰⁰ hod .	I. etapa 100 kol
	22. 5. 2010 <i>sobota</i>	10 ⁰⁰ – 11 ⁰⁰ hod. 14 ⁰⁰ – 15 ⁰⁰ hod.	II. etapa 100 kol III. etapa 100 kol
	23. 5. 2010 <i>neděle</i>	10 ⁰⁰ – 11 ⁰⁰ hod. 14 ⁰⁰ – 15 ⁰⁰ hod.	IV. etapa 100 kol V. etapa 100 + 1 kolo

TECHNICKÁ ČÁST:

První 4 etapy se jedou vždy na 100 okruhů, 5. etapa je na 100+1 kolo – celkem 500+1 kolo.

Bodování v každém 5. okruhu 5, 3, 2, 1 bod. Každý 50. a 100. okruh /v poslední etapě 50., 100. a 101/ se boduje dvojnásobně. Zisk okruhu je nad zisk bodů.

Prvních 24 závodníků v etapě získá body za 1. místo – 25, za 2. místo – 23 až 24. místo – 1 bod za předpokladu, že v etapě získali body nebo okruh náskoku. Pro celkové vyhodnocení se tyto body sečtou a určí se pořadí závodníků. V případě rovnosti bodů je rozhodující lepší umístění v poslední etapě.

V případě zásahu vyšší moci má pořadatel právo závod zkrátit o tu část závodu, která se nemůže uskutečnit. Ve všech případech rozhoduje hlavní rozhodčí a ředitel závodu. O zisku, případně ztrátě okruhu jednoho závodníka nebo celé skupiny rozhoduje zvonění do posledního okruhu etapy. Po zazvonění již nebude připsán ani zisk, ani ztráta okruhu.

V případě nehody se postupuje dle pravidel RYCHLOSTNÍ CYKLISTIKY ČSC pro závody na závodních drahách, § 10, str. 31, čl. D 1017 – D 1020.

Od 2. etapy pojedou vedoucí závodník ve žlutém dresu, který musí nést po celou etapu. Tento dres předá vedoucímu závodníkovi před každou etapou ředitel závodu nebo hlavní sponzor závodu. **Trikot ve žluté barvě je proto pro ostatní závodníky zakázán.**

Zdravotní zajištění: MUDr. Radek Kunovský, nemocnice U Svaté Anny v Brně

Rozpis byl schválen DK ČSC: v Olomouci 22. 04. 2010, Richard Kratochvíl