



# 500 + 1 kolo



## VELKÁ CENA INŽENÝRSKÝCH STAVEB BRNO

### 47. ROČNÍK ETAPOVÉHO ZÁVODU S MEZINÁRODNÍ ÚČASTÍ

<b>Pořadatel:</b>	TJ FAVORIT BRNO, Křížkovského 22, 603 67 Brno, <a href="http://www.favoritbrno.cz">www.favoritbrno.cz</a> 543211813, 731/617155, e-mail: <a href="mailto:favorit.brno@cbox.cz">favorit.brno@cbox.cz</a>		
<b>Termín:</b>	<b>16. – 18. 5. 2014</b>		
<b>Ředitel závodu:</b>	Zdeněk Valenta, Křížkovského 22, 603 67 Brno		
<b>Hlavní rozhodčí:</b>	Ing. Zdeněk Sendler, Brno		
<b>Startují:</b>	kategorie MUŽI ELITE ,U 23 a vybraní junioři z České republiky a zahraničí		
<b>Přihlášky:</b>	<b><u>na adresu pořadatele e-mail - <a href="mailto:favorit.brno@cbox.cz">favorit.brno@cbox.cz</a> do 10. 5. 2014</u></b> <b>- <u>Závodníci přihlášení po řádném termínu zaplatí pokutu 100,- Kč -</u></b>		
<b>Kancelář závodu:</b>	Velodrom TJ Favorit Brno		
<b>Startovní čísla:</b>	<b>v kanceláři závodu 16. 5. 2014 od 10<sup>00</sup> hod. do 13<sup>00</sup> hod.</b>		
<b>Šatny a sprchy:</b>	Velodrom TJ Favorit Brno		
<b>Ubytování:</b>	pořadatel nezajišťuje		
<b>Podmínka účasti:</b>	Platná licence pro rok 2014. Závodí se dle pravidel ČSC a tohoto rozpisu. Každý závodník startuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel neručí za škody účastníkům vzniklé ani jimi způsobené		
<b>Technická porada:</b>	16. 5. 2014 - 14 <sup>00</sup> hod. v klubovně na sekretariátě TJ Favorit Brno		
<b>Ceny:</b>	<b>každá etapa</b>	<b>celkově</b>	
	1. 1.500,- Kč	1. 5.000,- Kč	6. 800,- Kč
	2. 1.000,- Kč	2. 3.000,- Kč	7. 600,- Kč
	3. 700,- Kč	3. 2.000,- Kč	8. 400,- Kč
	4. 500,- Kč	4. 1.500,- Kč	9. 300,- Kč
	5. 300,- Kč	5. 1.000,- Kč	10. 200,- Kč
<b>Program:</b>	<b>16. 5. 2014</b> <i>pátek</i>	15 <sup>00</sup> – 16 <sup>00</sup> hod . 18 <sup>00</sup> – 19 <sup>00</sup> hod.	I. etapa 100 kol II. etapa 100 kol
	<b>17. 5. 2014</b> <i>sobota</i>	13 <sup>00</sup> – 14 <sup>00</sup> hod. 17 <sup>00</sup> – 18 <sup>00</sup> hod.	III. etapa 100 kol IV. etapa 100 kol
	<b>18. 5. 2014</b> <i>neděle</i>	13 <sup>00</sup> – 14 <sup>00</sup> hod.	V. etapa 100 + 1 kolo

#### TECHNICKÁ ČÁST:

První 4 etapy se jedou vždy na 100 okruhů, 5. etapa je finálová na 100+1 kolo – celkem 500+1 kolo. Bodování v každém 5. okruhu 5, 3, 2, 1 bod. Každý 50. a 100. okruh se boduje dvojnásobně. Prvních 24 závodníků v I. – IV. etapě získá omniové body za 1. místo – 30, za 2. místo – 27, za 3. místo - 25 bodů až 27. místo – 1 bod za předpokladu, že v etapě získali body nebo okruh náskoku. Pro celkové vyhodnocení po IV. etapě se tyto body sečtou a určí se pořadí závodníků. V případě rovnosti bodů je rozhodující lepší umístění v poslední IV. etapě.

V 5. – finálové etapě se budou získané body a kola přičítat k omniovým bodům získaným v I. – IV. etapě /v poslední etapě 50., 100. a 101/ se boduje dvojnásobně. **Zisk okruhu v poslední etapě je hodnocen počtem 20 bodů, ztráta okruhu naopak minus 20 body. Vítězem se stává závodník s nejvyšším počtem získaných bodů, tedy omniových po 4 etapách a reálných bodů z etapy finálové.**

V případě zásahu vyšší moci má pořadatel právo závod zkrátit o tu část závodu, která se nemůže uskutečnit. Ve všech případech rozhoduje hlavní rozhodčí a ředitel závodu. O zisku, případně ztrátě okruhu jednoho závodníka nebo celé skupiny rozhoduje zvonění do posledního okruhu etapy. Po zazvonění již nebude připsán ani zisk, ani ztráta okruhu.

V případě nehody se postupuje dle pravidel RYCHLOSTNÍ CYKLISTIKY ČSC pro závody na závodních drahách, § 10, str. 31, čl. D 1017 – D 1020.

Od 2. etapy pojedou vedoucí závodníci ve žlutém dresu, který musí nést po celou etapu. Tento dres předá vedoucímu závodníkovi před každou etapou ředitel závodu nebo hlavní sponzor závodu.

**Trikot ve žluté barvě je proto pro ostatní závodníky zakázán.**

**Zdravotní zajištění:** ÚSM Brno